(*d*) will the Government be pleased to take early steps to improve the road from that bridge across the Meenachil river up to the Ettumanoor-Palai road?

HON'BLE MR. A. ATCHUTHAN: (*a*) Design is already prepared and the estimate is under preparation.

(*b*) No.

(*c*) Yes.

(*d*) Yes.

MR. ABDUL AZIZ (*Trivandrum I—Muslim Reserved*): On a point of order.

സർ, പല പ്രാവശ്യങ്ങളിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിമാരിൽനിന്ന് പല പ്പോഴായി വിപരീതമായ ഉത്തരങ്ങൾ കിട്ടുന്നുണ്ട്. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ ഏതു ഉത്തരമാണ് ശരിയെന്ന നിശ്ചയിക്കുന്നതെങ്ങനെ?

MR. PRESIDENT: അതു് ഒരു പോയിന്റ് ഓഫ് ഓർഡർ ആകുന്നില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെംബറന്മാരുടെ ഇഷ്ടം പോലെ ഏതെങ്കിലും ഉത്തരം ശരിയെന്ന സ്വീകരിക്കാം.

MR. V. O. MARKOS: ഈ വർക്ക് എത്രനാളായി തുടങ്ങാതെ കിടക്കുന്നു എന്നറിയാമോ?

HON'BLE MR. A. ATCHUTHAN: അന്വേഷിച്ചില്ല.

MR. V. O. MARKOS: ഈ വർക്കു നടത്തുന്നതിന് മുൻപു പറഞ്ഞതു പോലെ വല്ല തടസ്സവുമുണ്ടോ?

HON'BLE MR. A. ATCHUTHAN: ഇല്ല.

Amount spent for carrying mails.

247. MR. K. A. MUHAMMED (*Quilon IV—Muslim*): Will the Honourable Minister for Anchal be pleased to state:

(*a*) whether the Department is paying any amount to the Railway authorities for carrying Anchal articles from Shencottah to Trivandrum and from Trivandrum to Shencottah;

(*b*) the amount so paid; and

(*c*) the amount spent for carrying mails from Trivandrum to Kottayam and North Parur and vice versa?

HON'BLE MR. K. M. KORAH: (*a*) Yes.

(*b*) The amount paid annually to the Railway authorities for the transmission of Mails from Trivandrum to Shencottah and back is Rs. 9148-10-6.

(*c*) No payment is being made for carrying Mails from Kottarakara to North Parur and vice versa on the bus route. For any deviation to an Anchal Office from regular bus route, the Transport Department is being paid at the rate of annas 4 per mile. The total length of the deviations at Kottarakara, Thiruvella and Kottayam comes to 7 miles per day.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly